

Loomuliku kulumise määramise tingimused

Tagastamisel peab Rendieseme (masin) seisukord jääma käesolevaga määratud loomuliku kulumise piiridesse. Kui Rendieseme seisukord on sellest halvem, siis peab Rentnik hüvitama vastava remondi ja kahjud.

1. Kere ja alusvanker

Loomulik kulumine:

- 1.1. Väiksed täkked masina kerel ja alusvankril (ei tohi välja paista paljast pleki pinda ja roostet). Täkked ei ole siiski lubatud silindri varda kroompinnal.
- 1.2. Pindmised kriimustused kerel, mis ei ole läbinud laki-või värvikihti ning on likvideeritavad poleerimisega. Lubatud kriimu pikkus kuni 10cm. Värvikihti läbivad kriimustused on lubatud kiirliidetel ja tööorganitel (kopad jms) ning kuni 600 mm ulatuses poomi ostes, kui kahjustustatud värvipinna osakaal on alla 50%.
- 1.3. Kere ja alusvankri ühtlaselt pleekinud värv (harjapesu tagajärjel hõõrdunud värv)
- 1.4. Kuni 1,5 cm läbimõõduga üksikud mõlgid või muljumisjäljed kerel ilma värvikahjustuseta (alusvankril on lubatud kerged värvikahjustused). Mõlgid ei ole siiski lubatud silindritel, paakidel, silla korpustel, veomootoritel, ja masina sisemusse jäävatel komponentidel.
- 1.5. Kergelt kulunud linkide ümbrus, mis on likviteeritav poleerimisega.

Ebaloomulik kulumine:

- 1.6. Üle 1,5 cm läbimõõduga mõlgid või muljumisjäljed.
- 1.7. Kere värvikahjustused, pindmised kriimustused, mis läbivad lakikihti või värvikihti.
- 1.8. Kerel kleebiste eemaldamisest jäänud jäljed.
- 1.9. Masin ei ole rikke- või avarijärgselt korrektselt taastatud, st on jäetud vahetamata katkised osad või vahetatud ebestandartsete osade vastu: masina komplekteerimine on teostatud puudulikult või lohakalt.
- 1.10. Lisavarustuse (katuseraamid, vilkurid) eemaldamisel tekkinud vigastused.
- 1.11. Kere rooste. Alusvankri üksikud mitteläbiva rooste plekid on aktsepteeritud. Alusvankri kilbid võiva olla kontaktpinnas kaetud mitteläbiva roostega.
- 1.12. Mõranenud, deformeerunud ja puuduvad kere või alusvankri osad.

2. Klaasid, tuled ja peeglid

Loomulik kulumine:

- 2.1. Kerged kriimustused masina välisklaasidel (tekkinud klaasipuhastaja kasutamisel või autopesu tagajärjel)
- 2.2. Kerged kriimustused tuule-või peegliklaasidel, peegli korpusel.

Ebaloomulik kulumine:

- 2.3. Katkised või rebenenud klaasipuhastajad
- 2.4. Mõrad ja tugevad kivitäkked ning tugevad kraapejäljed tuuleklaasil ja teistel akendel
- 2.5. Katkised klaasid, tulede kinnitused
- 2.6. Katkised või mõranenud tuleklaasid.

2.7. Katkised või kahjustatud peegliklaasid, peegli korpused

- 2.8. Toon-või turvakilega kaetud klaaside mehaanilised kahjustused

3. Kuluvosad

- 3.1. Veotähikud, kilbid ja ketid: kriimustused on lubatud, kuid praod ja mõrad mitte, deformatsioon ja ebahütlane kulumine ei ole lubatud. Igal juhul ei ole lubatud tagastada masinat muut marki ja tüüpi veotähikute, kilpide ja kettidega, millel on kulumist enam kui 70%. Ebaselguse puhul lähtutakse tootja määratlustest.
- 3.2. Rehvid ja veljed: kerged kriimustused on lubatud, kuid tugevad kriimustused mitte, deformatsioon ja ebahütlane kulumine ei ole lubatud. Rehvimustri kulumine enam kui 30% 2000 mototunni kohta ei ole lubatud. Igal juhul ei ole lubatud tagastada masinat muut marki ja tüüpi rehvidega, külgmiste kriimustustega ja rehvimustri jäägima vähem kui 20%. Ebaselguse puhul lähtutakse tootja määratlustest.
- 3.3. Tööorganid: kriimustused on lubatud, kuid praod ja mõrad mitte, deformatsioon ja ebahütlane kulumine ei ole lubatud. Igal juhul ei ole lubatud tagastada masinat muut marki ja tüüpi tööorganitega, millel on kulumist enam kui 70%. Kuluterade jääk peab olema selline, et minimaalne kaugust lähimast tööorgani seinast peab olema 20 mm. Ebaselguse puhul lähtutakse tootja määratlustest.

4. Kabiin

Loomulik kulumine:

- 4.1. Kabiini kerge määrdumine
- 4.2. Ühtlane pleekimine, tekstiili ja plastiku tuhmumine
- 4.3. Kriimustused uksele
- 4.4. Kergelt kulunud võtmeava ümbrus
- 4.5. Kerged kriimustused siseinterjöörü detailidel, mis ei läbi pinna kihti ja mida on võimalik likvideerida ilma detaili vahetamata

Ebaloomulik kulumine:

- 4.6. Põletusaugud
- 4.7. Lisavarustuse paigaldamisel või eemaldamisel tekkinud vigastused
- 4.8. Masina interjöörü detailide (plastik, tekstiil, nahk, puit, jalamatid ja uksetihendid) vigastused või detailide puudumine
- 4.9. Raskesti eemaldatavad plekid, ebameeldiv lõhn, hallitus
- 4.10. Niiskuskahjustused

Masina lisavarustus peab olema töökorras, kasutamiskõlblik ja hoitud heaperemehelikult. Masina varustuse ja lisavarustuse hulka kuuluvad: tööriistakomplekt, autoapteek, tulekustuti, kasutusjuhend. Varustus peab vastama üleantule.